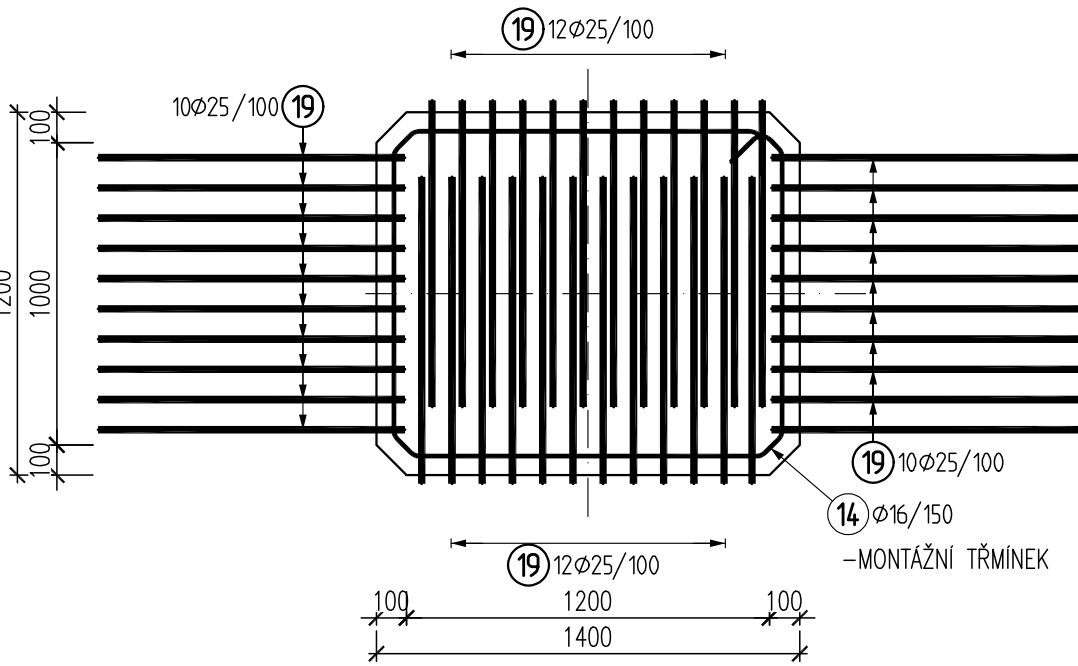


NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

PODPĚRA P2 – VÝZTUŽ ZÁKLADU 1:25

ŘEZ DŘÍKEM C-C



NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR  
ZAKRÍVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø" øc=16mm ø>16mm 4 ø 7 ø	

POZNÁMKY:

- KŘÍŽENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARY DLE \* ☒ ,
  - VÝZTUŽ PROPojIT S MĚŘÍCÍMI BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
  - MONTÁŽNÍ TRÁMEK BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
  - V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE
- OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE TP 124 SPK
- a. Nosné výztužné pruty provazít s rozdělovací výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélné provazít kromě obvodových prutů další jeden nebo více prutů dle nosné konstrukce. Provazít se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí dohlédat při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovaný profil výztuže.
- b. Výztuž vodivé propojit k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

BETON C30/37 - XA1+XF2+XC2 - Dmax = 22; Cl = 0,4; S3  
max. průsak 35 mm

NAVŘENO DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404

KRYTÍ JIMENOVITĚ 60mm

KRYTÍ MINIMÁLNĚ 50mm

KRYTÍ ZE SPODU ZÁKLADU 70mm

OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMERY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,

NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°.

CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STŘÍZNĚ DELKY.

ROVNĚ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "x".

- \* PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
- ☒ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

POL. Č. 19 NUTNO ULOŽIT V ZÁKLADU TAK,  
ABY SE ZAMEZILO KOLIZI SE SVISLOU VÝZTUŽÍ PILÍŘŮ

VÝKAZ VÝZTUŽE ZÁKLADU P2

Pol	Prof. l	De lka [mm]	ks	12	16	20	25	28
1	25	6090	87				529.8	
2	20	6110	87			531.6		
3	28	9990	29				150.5	
4	20	5210	29			151.1		
5	20	10000	29			290.0		
6	28	4990	29				194.6	
7	16	4540	18		81.7			
8	16	9330	18		167.9			
9	16	9330	18					
10	12	4630	129	597.3			539.9	
11	16	5330	14		74.6			
12	16	4800	6		28.8			
13	25	4090	132					
14	16	3000	174		522.0			
15	16	2940	174		511.6			
16	16	2890	86		248.5			
17	16	3020	87		262.7			

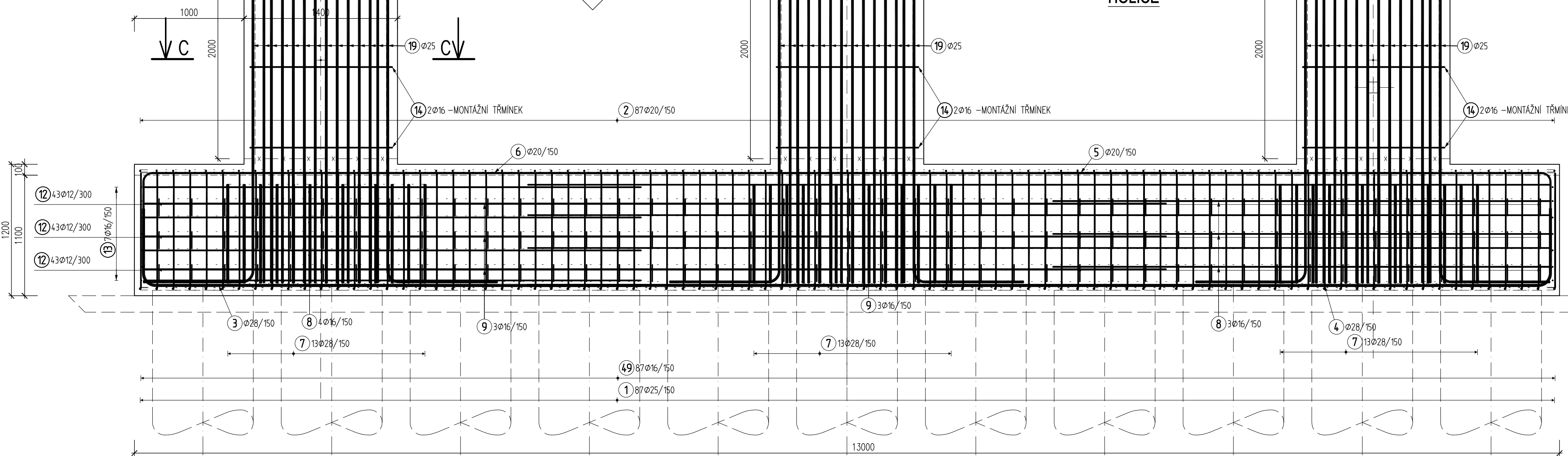
CELKOVÁ DELKA [m] 597.3 1897.9 972.7 1069.7 634.8

HMOTNOST [kg] 530.3 2995.6 2398.7 4122.0 3068.5

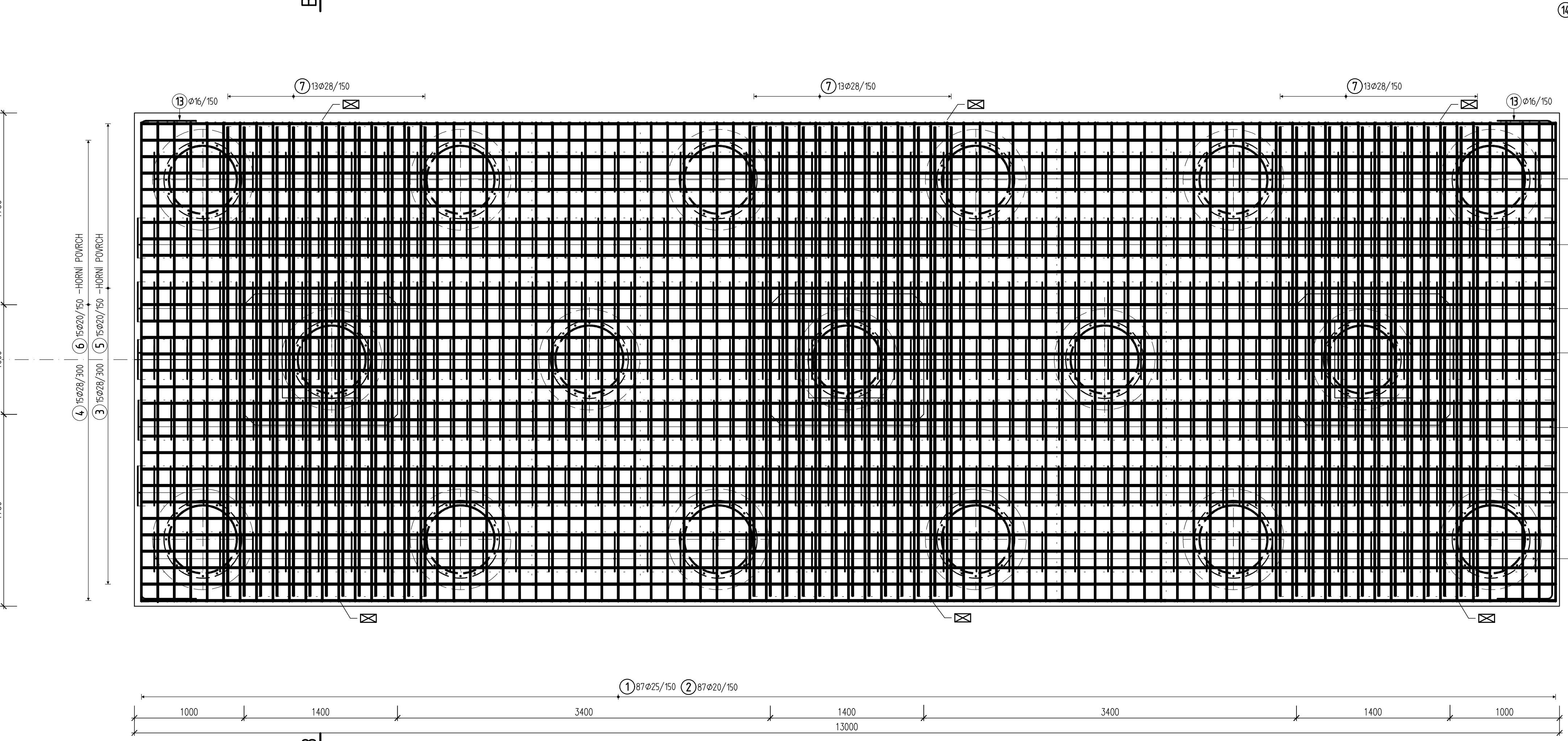
CELKOVÁ HMOTNOST [kg] 13115.1

NEOBSAZENÉ POLOŽKY: 11,15,16,17,18

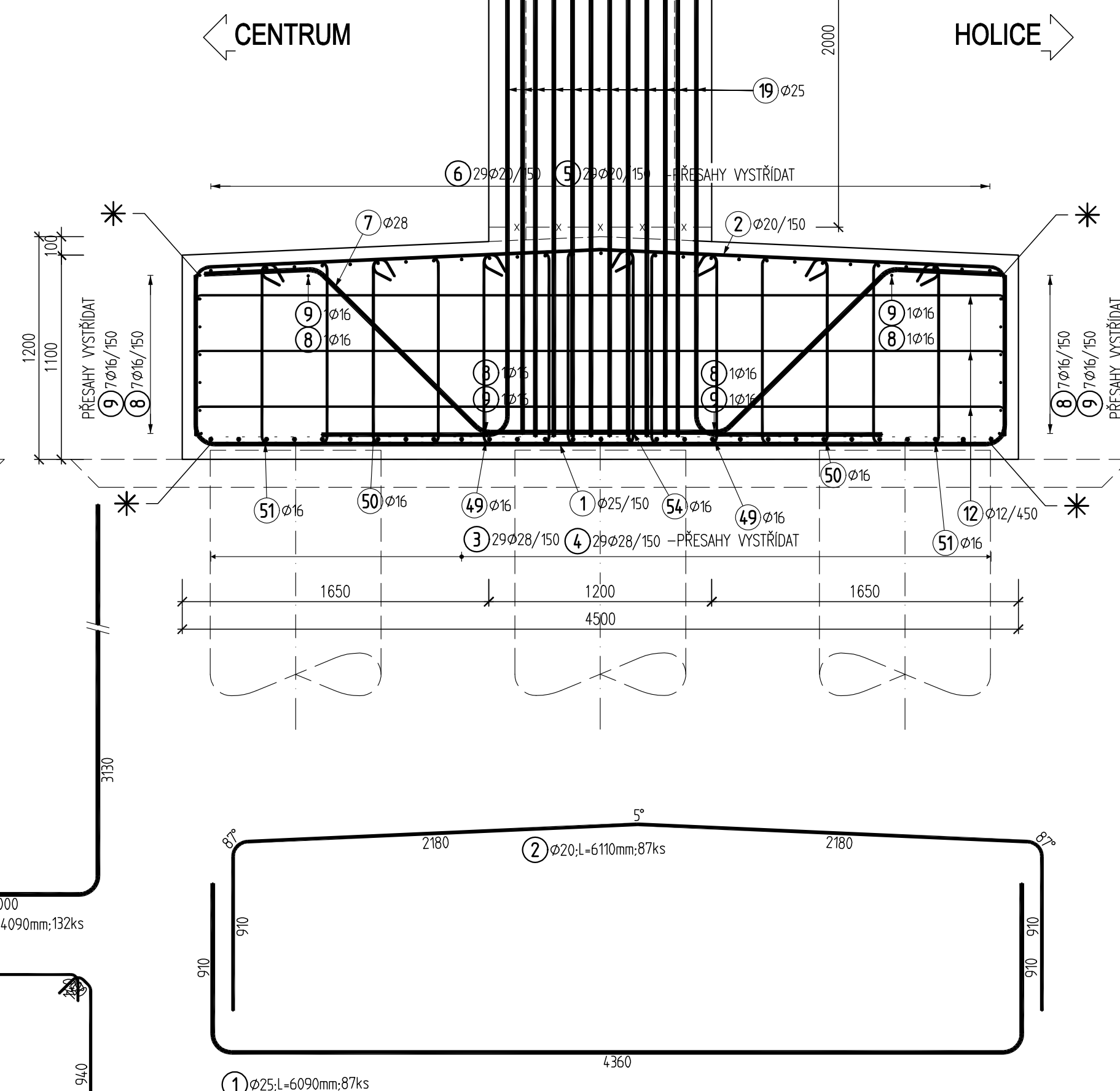
ŘEZ A-A 1:25



PŮDORYS 1:25



ŘEZ B-B 1:50



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

Sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

		ČÍSLO SOUPRAVY:	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁRSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
ID: Kje9nd  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

		VEDOUcí TÝMU:	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVŘL, VYPRACOVAL	
ING. PETER BOŽÍK		KONTROLOVAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	
		OBEC: OLOMOUC	
		ZAK. ČÍSLO MCO	
		20 - 092 - 239- SR	
		ÚČEL	
		DSP+PDPS	
		DATUM	
		ČERVEN 2021	
		FORMÁT	
		10x44	
		MĚŘÍTKO	
		1:25	
		ČÁST	
		D.2.1.5	
		POR.Č.	
		5.3.3	